Проект

**Предложения в проект резолюции расширенного заседания**

**Комитета по транспорту и экспедированию и Союза транспортников России**

1.**По автомобильному транспорту**:

1.1 Изменить срок реализации п. 12 «Разработка системы мер поддержки автомобильных пассажирских перевозок в сельской местности» раздела 8.2. «Умная реабилитация», включенного в Общенациональный план действий, обеспечивающих восстановление занятости и доходов населения, рост экономики и долгосрочные структурные изменения в экономике, с 1 октября на 1 июля 2021 года, предусмотрев в нем:

- субсидирование перевозок по маршрутам по регулируемым тарифам с целью компенсации расходов бюджетов на оплату государственных контрактов, предусматривающих перечисление заказчику платы за проезд пассажира;

- представление субъектам РФ субсидий из федерального бюджета c целью дальнейшего возмещения затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга c российскими лизинговыми компаниями на приобретение пассажирского транспорта.  
1.2. Принять меры государственной поддержки по предоставлению субсидий предприятиям автомобильного транспорта, осуществляющим пассажирские перевозки в международном сообщении, на частичную компенсацию сокращения доходов, обусловленных вынужденной приостановкой перевозочной деятельности.

**2. По железнодорожному транспорту**

2.1 Продлить срок действия мер государственной поддержки пассажирским железнодорожным компаниям пригородного и дальнего сообщения по предоставлению и расширению финансовых льгот в части отсрочки (рассрочки) по уплате налогов, авансовых платежей по налогам и страховых взносов на 2021 год.

2.2. Предоставить пассажирским железнодорожным компаниям пригородного и дальнего сообщения государственную поддержку в форме субсидий на компенсацию потерь в доходах в связи со снижением пассажиропотока в условиях пандемии коронавирусной инфекции, а также субсидий, предусмотренных постановлением Правительства Российской Федерации от 10.05.2020 г. № 651 «О мерах поддержки системообразующих организаций».

**3. По воздушному транспорту**

3.1 Продлить срок действия субсидий за спад пассажиропотока в рамках постановления Правительства Российской Федерации от 13.05.2020 г. № 661 на период с декабря 2020 г. по апрель 2021 года включительно, сохранив размер расходной ставки, возмещаемой авиакомпаниям за «потерянного» пассажира, на уровне 685 рублей (компенсация за год относительно уровня 2019 г.) . Предусмотреть выделение средств из федерального бюджета в 2021 году для реализации данной меры поддержки в размере 12 млрд рублей.

**4. По внутреннему водному транспорту**

Водный транспорт, особенно в районах Дальнего Востока и Сибири, часто является единственным видом транспорта для жителей этих регионов. Поскольку пассажиропоток не обеспечивает рентабельность перевозок речным транспортом, речные компании вынуждены не только сокращать регулярных рейсы, но и ликвидировать плавсостав. Исследования, проведенные Министерством транспорта Российской Федерации совместно с Ассоциацией портов и судовладельцев речного транспорта, показали, что для обеспечения гарантированных регулярных перевозок в этих регионах требуется оказание помощи из федерального бюджета в форме субсидий на компенсацию потерь в доходах в связи со снижением пассажиропотока в размере около 1,5 млрд рублей.

Следует констатировать, что водный транспорт — это единственный вид транспорта, которому не оказывается помощь из федерального бюджета при перевозке пассажиров внутренним водным транспортом.

В связи с эти предлагаем обратиться в Правительство Российской Федерации:

4.1. Принять меры по субсидированию перевозок пассажиров на внутреннем водном транспорте в межрегиональном сообщении и в районах Крайнего Севера в размере 1,5 млрд. руб., по установлению ставки НДС в размере «0» процентов на услуги внутреннего водного транспорта при перевозке пассажиров.

**5. В области дорожного хозяйства**

5.1. В целях снижения финансовой нагрузки на дорожно-строительные организации при обеспечении исполнения контракта, обеспечении гарантийных обязательств (комиссионные расходы) внести в Федеральный закон от 05.04.2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» поправки, предусматривающие возможность предоставления участником закупки при заключении контракта в качестве обеспечения исполнения контракта, в том числе исполнения гарантийных обязательств, выписку из реестра членов соответствующей саморегулируемой организации, взамен банковской гарантии.